

Moteur B3.3NA T4i

Puissance maxi 48,0 kW - 64,4 HP

Poids 2.750 kg

ESK 150.5

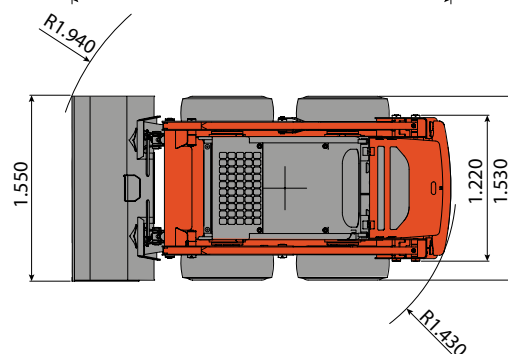
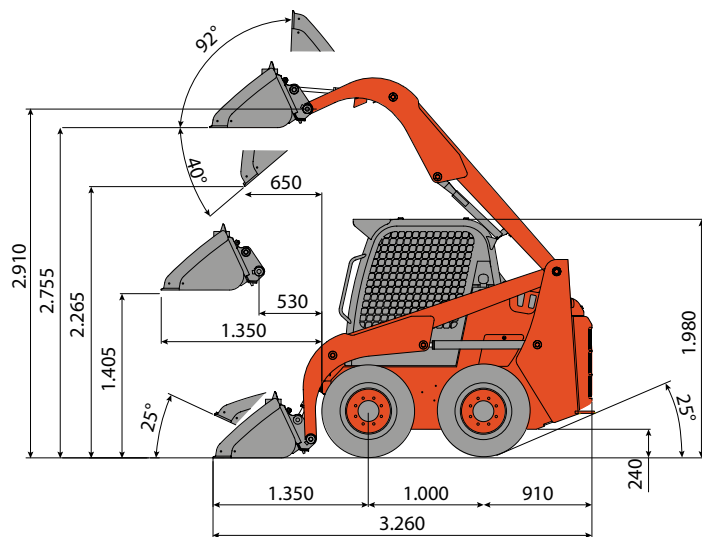
Solutions concrètes. Toujours



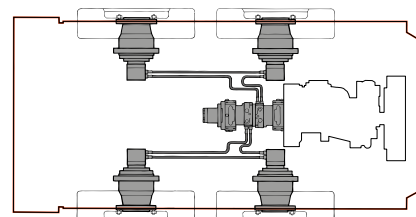
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

ESK 150.5

Poids opérationnel	kg	2.750
MOTEUR		
Model	CUMMINS B3.3NA T4i EU Stage IIIA	
Puissance maxi (2.600 rpm)	kW - HP	48,0 - 64,4
Max torque (1.600 rpm)	Nm	214
Cylindrée	cc	3.300
Numero cylindres	n°	4 en ligne
Refroidissement	eau	
Consommation	lt/h	10,8
Alternateur	V (A)	12 (60)
Batterie	V (Ah)	12 (100/750)
INSTALLATION HYDRAULIQUE		
Pompe type	n.1 à engranages pour service	
Débit pompe	lt/min	60
Pression de utilisation max.	bar	190
Ligne auxiliaire:	Debit max	lt/min
	Pression max	bar
		190
High Flow (optionale):	Debit max	lt/min
	Pression max	bar
		120
		190
TRANSMISSION		
Type	Hydrostatique avec pompe double et 4 motoreducteurs - roue TRASMITAL-DANFOSS	
Vitesse de translation	km/h	1 ^a : 0 ÷ 11.5
Force traction	daN	2.390
Dimensions des pneus	10x16,5	
FREINS		
De service	Hydrostatique	
De stationnement	Negative à disques multiples à bain d'huile, intégrés dans les motoreducteurs postérieurs avec commande electro-hydraulique	
De secours	Controle electrohydraulique, qui agisse sur les freins de parking (intégré aux motoreducteurs postérieurs)	
PERFORMANCES		
Charge de bascule (ISO 14397)	kg	1.360
Charge opérationnel (ISO 14397, pas supérieur au 50% du charge de basculement)	kg	680
Effort à la dent	daN	1.650
Capacité godet standard	m ³	0,38
Largeur godet standard	mm	1.550
Pente max franchissable	60% - 30°	
RAVITAILLEMENTS		
Reservoir gasoil	lt	75
Reservoir huile hydraulique	lt	60
Capacité circuit hydraulique	lt	75
Capacité systeme refroidissement	lt	18
Huile moteur	lt	9,5
COMMANDES		
Type	Joystick ergonomique avec bloc-système a bord	
Translation	Servocommandé avec manipulateur a gauche	
Services	Commandé avec manipulateur a droite pour soulevement et godet	
Mecanisme de soulevement	Système auto-nivelation godet de série (seulement sur levage bras)	



Trasmissione idrostatica



Les motoreducteurs, par rapport à la transmission par chaîne (traditionnel) qui est exposé à fréquents interventions d'entretien et dépannage, ils présentent nombreux avantages comme une grande vitesse (11,5 km/h), une distribution omogène de la puissance directement sur les roues en faveur de la poussée, une plus grande sensibilité dans les mouvements, une avantageuse possibilité à travailler soit en montant de pneus vieux que nouveaux sans compromettre la fiabilité de la machine.

- Homologation pour la circulation routière (uniquement en Italie).
- Cabine homologée ROPS ISO 3471 et FOPS ISO 3449 avec vitres trempé avant et arrière de série (vitres latérales sur demande)
- Phares avant et arrière pour la circulation routière nocturne et pour le travail.



EUROCOMACH®

MADE IN ITALY

Sampierana S.p.a.

47021 S.Piero in Bagno (FO)

via Leonardo da Vinci, 40

Tel +39 0543.904211

Fax +39 0543.918520

www.eurocomach.com

