ESK 150.5

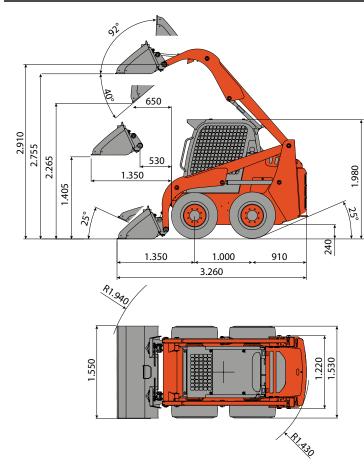




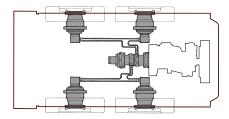
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids opérationnel	kg	2.750
MOTEUR	9	
Model	CUMMINS B3.3NA T4i EU Stage IIIA	
Puissance maxi (2.600 rpm)	kW - HP	48,0 - 64,4
Max torque (1.600 rpm)	Nm	214
Cylindrée	СС	3.300
Numero cylindres	n°	4 en ligne
Refroidissement	eau	
Consommation	lt/h	10,8
Alternateur	V (A)	12 (60)
Batterie	V (Ah)	12 (100/750)
INSTALLATION HYDRAULIQUE		
Pompe type	n.1 à	engranages pour service
Débit pompe	lt/min	60
Pression de utilisation max.	bar	190
Ligne auxiliarie: Debit max	lt/min	60
Pression max	bar	190
High Flow (optionale):		
Debit max Pression max	lt/min bar	120 190
TRANSMISSION	par	190
I HANSIVIISSION	Hydros	tatique avec pempe
Туре	Hydrostatique avec pompe double et 4 motoreducteurs – roue TRASMITAL-DANFOSS	
Vitesse de translation	km/h	1ª: 0 ÷ 11.5
Force traction	daN	2.390
Dimensions des pneus		10x16,5
FREINS		
FREINS		
PREINS De service	H	lydrostatique
	Negativ bain d'i motorédi	Hydrostatique e à disques multiples à uille, integrés dans les ucteurs postérieurs avec nde electro-hydraulique
De service	Negativ bain d'i motorédi comma Controle qui aç de pa	e à disques multiples à nuile, integrés dans les acteurs postérieurs avec
De service De stationnement	Negativ bain d'i motorédi comma Controle qui aç de pa	e à disques multiples à e à disques multiples à nuile, integrés dans les acteurs postérieurs avec nde electro-hydraulique e electrohydraulique, gisse sur les freins rking (integrés aux
De service De stationnement De secours	Negativ bain d'i motorédi comma Controle qui aç de pa	e à disques multiples à e à disques multiples à nuile, integrés dans les acteurs postérieurs avec nde electro-hydraulique e electrohydraulique, gisse sur les freins rking (integrés aux
De service De stationnement De secours PERFORMANCES	Negative bain d'i motorédic comma Controle qui aç de pa motoréd	e à disques multiples à nuile, integrés dans les ucteurs postérieurs avec nde electro-hydraulique e electrohydraulique, pisse sur les freins rking (integrés aux lucteurs postérieurs)
De service De stationnement De secours PERFORMANCES Charge de bascule (ISO 14397) Charge opérationnel (ISO 14397, pas supérieur au 50%	Negativ bain d'i motorédi commai Controli qui aç de pa motorédi	e à disques multiples à nuile, integrés dans les ucteurs postérieurs avec nde electro-hydraulique e electrohydraulique, risse sur les freins rking (integrés aux ducteurs postérieurs)
De service De stationnement De secours PERFORMANCES Charge de bascule (ISO 14397) Charge opérationnel (ISO 14397, pas supérieur au 50% du charge de basculement)	Negativi bain d'I motorédi commai Controle qui aç de pa motoréd kg	e à disques multiples à nuile, integrés dans les nuile, integrés dans les ucteurs postérieurs avec nde electro-hydraulique e electro-hydraulique, pieses sur les freins rking (integrés aux ducteurs postérieurs) 1.360
De service De stationnement De secours PERFORMANCES Charge de bascule (ISO 14397) Charge opérationnel (ISO 14397, pas supérieur au 50% du charge de basculement) Effort à la dent	Negativ bain d'i motorédi comma Controle qui aç de pa motoréd kg	e à disques multiples à nuile, integrés dans les acteurs postérieurs avec nde electro-hydraulique e electrohydraulique, gisse sur les freins rking (integrés aux fucteurs postérieurs) 1.360 680 1.650
De service De stationnement De secours PERFORMANCES Charge de bascule (ISO 14397) Charge opérationnel (ISO 14397, pas supérieur au 50% du charge de basculement) Effort à la dent Capacité godet standard	Negativi bain d'i motorédi commai Controle qui ag de pa motoréci kg kg daN m³	e à disques multiples à nuile, integrés dans les nuile, integrés dans les ucteurs postérieurs avec nde electro-hydraulique e electrohydraulique, gisse sur les freins rking (integrés aux lucteurs postérieurs) 1.360 680 1.650 0,38
De service De stationnement De secours PERFORMANCES Charge de bascule (ISO 14397) Charge opérationnel (ISO 14397, pas supérieur au 50% du charge de basculement) Effort à la dent Capacité godet standard Largeur godet standard	Negativi bain d'i motorédi commai Controle qui ag de pa motoréci kg kg daN m³	e à disques multiples à nuile, integrés dans les nuile, integrés dans les ucteurs postérieurs avec nde electro-hydraulique e electrohydraulique, gisse sur les freins rking (integrés aux ducteurs postérieurs) 1.360 680 1.650 0,38 1.550
De service De stationnement De secours PERFORMANCES Charge de bascule (ISO 14397) Charge opérationnel (ISO 14397, pas supérieur au 50% du charge de basculement) Effort à la dent Capacité godet standard Largeur godet standard Pente max franchissable	Negativi bain d'i motorédi commai Controle qui ag de pa motoréci kg kg daN m³	e à disques multiples à nuile, integrés dans les nuile, integrés dans les ucteurs postérieurs avec nde electro-hydraulique e electrohydraulique, gisse sur les freins rking (integrés aux ducteurs postérieurs) 1.360 680 1.650 0,38 1.550
De service De stationnement De secours PERFORMANCES Charge de bascule (ISO 14397) Charge opérationnel (ISO 14397, pas supérieur au 50% du charge de basculement) Effort à la dent Capacité godet standard Largeur godet standard Pente max franchissable RAVITAILLEMENTS	Negativi bain d'i motorédi commai Controle qui aç de pa motorédi kg	e à disques multiples à nuile, integrés dans les nuile, integrés dans les sucteurs postérieurs avec nde electro-hydraulique e electrohydraulique, pisse sur les freins rking (integrés aux ducteurs postérieurs) 1.360 680 1.650 0,38 1.550 60% - 30°
De service De stationnement De secours PERFORMANCES Charge de bascule (ISO 14397) Charge opérationnel (ISO 14397, pas supérieur au 50% du charge de basculement) Effort à la dent Capacité godet standard Largeur godet standard Pente max franchissable RAVITAILLEMENTS Reservoir gasoil	Negativi bain d'i motorédi commai Controle qui aç de pa motorédi kg kg daN m³ mm	e à disques multiples à nuile, integrés dans les nuiles de lectro-hydraulique e electrohydraulique, gisse sur les freins rking (integrés aux ducteurs postérieurs) 1.360 680 1.650 0,38 1.550 60% - 30°
De service De stationnement De secours PERFORMANCES Charge de bascule (ISO 14397) Charge opérationnel (ISO 14397, pas supérieur au 50% du charge de basculement) Effort à la dent Capacité godet standard Largeur godet standard Pente max franchissable RAVITAILLEMENTS Reservoir gasoil Reservoir huile hydraulique	Negative bain d'i motoréde comma Controle qui ag de pa motorée kg kg daN m³ mm	e à disques multiples à nuile, integrés dans les nuile, integrés dans les sucteurs postérieurs avec nde electro-hydraulique e electrohydraulique, gisse sur les freins rking (integrés aux lucteurs postérieurs) 1.360 680 1.650 0,38 1.550 60% - 30°
De service De stationnement De secours PERFORMANCES Charge de bascule (ISO 14397) Charge opérationnel (ISO 14397, pas supérieur au 50% du charge de basculement) Effort à la dent Capacité godet standard Largeur godet standard Pente max franchissable RAVITAILLEMENTS Reservoir gasoil Reservoir huile hydraulique Capacité circuit hydraulique	Negative bain d'i motorédicomma Controle qui aç de pa motorédicomma kg kg daN m³ mm	e à disques multiples à nuile, integrés dans les nuiles de electro-hydraulique e electro-hydraulique, partie freins freins (integrés aux ducteurs postérieurs) 1.360 680 1.650 0,38 1.550 60% - 30°
De service De stationnement De secours PERFORMANCES Charge de bascule (ISO 14397) Charge opérationnel (ISO 14397, pas supérieur au 50% du charge de basculement) Effort à la dent Capacité godet standard Largeur godet standard Pente max franchissable RAVITAILLEMENTS Reservoir gasoil Reservoir huile hydraulique Capacité circuit hydraulique Capacité systeme refroidissement	Negative bain d'i motorédicommai Controle qui aç de pa motorédicommai l'annotorédicommai l'annotorédicommai l'annotorédicommai l'annotorédicommai l'annotorédicommai l'annotoredicommai	e à disques multiples à nuile, integrés dans les nuiles de lectro-hydraulique e electrohydraulique, gisse sur les freins rking (integrés aux ducteurs postérieurs) 1.360 680 1.650 0,38 1.550 60% - 30°
De service De stationnement De secours PERFORMANCES Charge de bascule (ISO 14397) Charge opérationnel (ISO 14397, pas supérieur au 50% du charge de basculement) Effort à la dent Capacité godet standard Largeur godet standard Pente max franchissable RAVITAILLEMENTS Reservoir gasoil Reservoir huile hydraulique Capacité circuit hydraulique Capacité systeme refroidissement Huile moteur	Negative bain d'i motoréde commande par motoré de par moto	e à disques multiples à nuile, integrés dans les nuile, integrés dans les sucteurs postérieurs avec nde electro-hydraulique e electro-hydraulique, gisse sur les freins rking (integrés aux ducteurs postérieurs) 1.360 680 1.650 0,38 1.550 60% - 30° 75 60 75 18 9,5
De service De stationnement De secours PERFORMANCES Charge de bascule (ISO 14397) Charge opérationnel (ISO 14397, pas supérieur au 50% du charge de basculement) Effort à la dent Capacité godet standard Largeur godet standard Pente max franchissable RAVITAILLEMENTS Reservoir gasoil Reservoir huile hydraulique Capacité circuit hydraulique Capacité systeme refroidissement Huile moteur COMMANDES	Negative bain d'i motorédicommai Controle qui aç de pa motorédicommai l'i de pa motorèdicommai l	e à disques multiples à nuile, integrés dans les nuile, integrés aux de electro-hydraulique, gisse sur les freins rking (integrés aux ducteurs postérieurs) 1.360 680 1.650 0,38 1.550 60% - 30° 75 60 75 18 9,5
De service De stationnement De secours PERFORMANCES Charge de bascule (ISO 14397) Charge opérationnel (ISO 14397, pas supérieur au 50% du charge de basculement) Effort à la dent Capacité godet standard Largeur godet standard Pente max franchissable RAVITAILLEMENTS Reservoir gasoil Reservoir huile hydraulique Capacité circuit hydraulique Capacité systeme refroidissement Hulle moteur COMMANDES Type	Negative bain d'i motorédicommai Controle qui aç de pa motorédico de pa mo	e à disques multiples à nuile, integrés dans les nuile, integrés aux les freins raing (integrés aux ducteurs postérieurs) 1.360 680 1.650 0,38 1.550 60% - 30° 75 60 75 18 9,5 k ergonomique avec respensable a bord pocumandé avec poulateur a gauche nuile a droite pour
De service De stationnement De secours PERFORMANCES Charge de bascule (ISO 14397) Charge opérationnel (ISO 14397, pas supérieur au 50% du charge de basculement) Effort à la dent Capacité godet standard Largeur godet standard Pente max franchissable RAVITAILLEMENTS Reservoir gasoil Reservoir huile hydraulique Capacité circuit hydraulique Capacité systeme refroidissement Huile moteur COMMANDES Type Translation	Negative bain d'i motorédicommai Controle qui aç de pa motorédico de pa mo	e à disques multiples à nuile, integrés dans les nuile, integrés aux du cheurs postérieurs freins (integrés aux ducteurs postérieurs) 1.360 680 1.650 0,38 1.550 60% - 30° 75 60 75 18 9,5

ESK 150.5



Trasmission hydrostatique



Les motoréducteurs, par rapport à la transmission par chaîne (traditionnel) qui est exsposé à fréquents interventions d'entretien et dépannage, ils présentent nombreux avantages comme une grande vitesse (11,5 km/h), une distribution omogène de la puissance directement sur les roues en faveur de la poussée, une plus grande sensibilité dans les mouvements, une avantageuse possibilité à travailler soit en montant de pneus vieux que nouveaux sans compromettre la fiabilité de la machine.

- · Homologation pour la circulation routière (uniquement en Italie).
- Cabine homologée ROPS ISO 3471 et FOPS ISO 3449 avec vitres trempé avant et arrière de serie (vitres latérales sur demande)
- · Phares avants et arrières pour la circulation routière nocturne et pour le travail.





Sampierana S.p.a.

47021 S.Piero in Bagno (FC) via Leonardo da Vinci, 40 Tel +39 0543.904211 Fax +39 0543.918520 www.eurocomach.com