



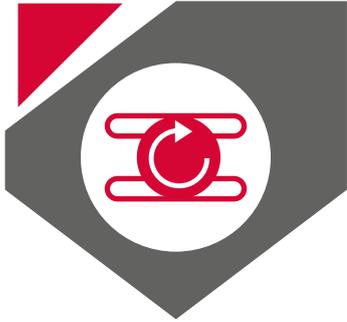
**YANMAR**

MINI-PELLE

**ViO57U**

5325/5395 kg





## > COMPACTÉ

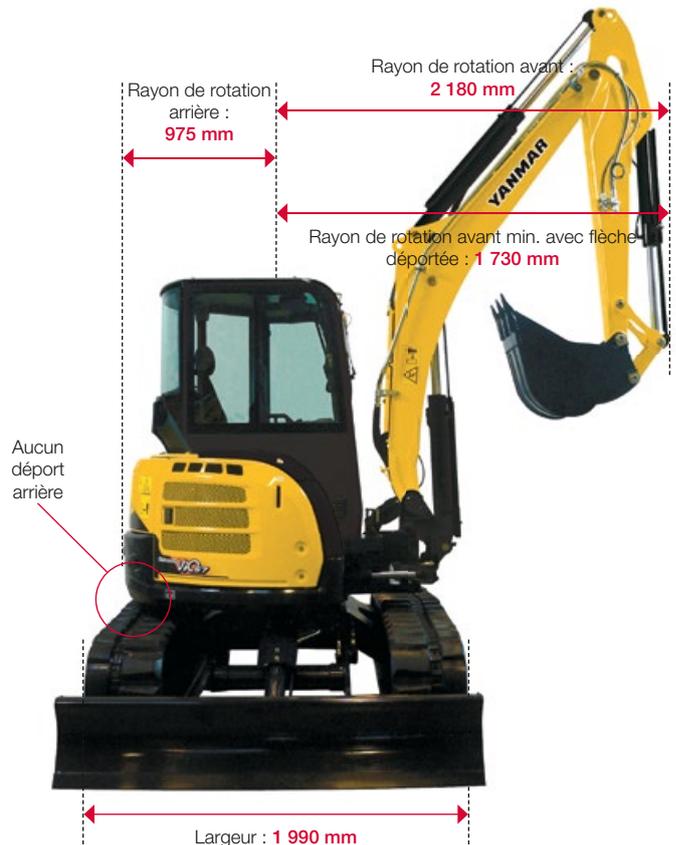
### ViO57U

L'Universal ViO57 est une véritable machine sans déport (« Zero Tail Swing ») : ni le contrepois, ni les parties avant de la tourelle ne dépassent de la largeur des chenilles.

#### Principes de conception :

La ViO57U est novatrice en tous points, y compris la facilité d'utilisation, la maintenance, la durabilité, les performances de travail et le système de rotation sans aucun déport (avant et arrière) spécifique à la série ViO de Yanmar. La ViO57U est la solution parfaite pour vous aider à travailler efficacement.

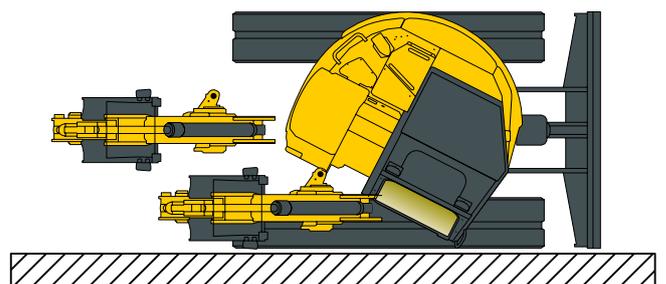
- > Aucun déport arrière.
- > Rayon de rotation avant avec flèche déportée : 1 730 mm.
- > Rayon de rotation arrière : 975 mm.
- > Largeur hors tout de la machine réduite à 1 990 mm.
- > Flèche moins courbée que sur les anciens modèles pour faciliter le passage au-dessus des camions et donc améliorer la productivité lors des opérations de déchargement.
- > Les trois modèles de la ViO57U peuvent être équipés en option d'un bras long (+ 330 mm).



#### Même les parties avant de la tourelle ne dépassent pas de la largeur des chenilles

Grâce à sa partie avant dessinée pour ne pas dépasser, la ViO57U a un rayon de rotation extrêmement réduit. Elle peut ainsi opérer avec assurance et efficacité sur des chantiers étroits où les machines de sa classe de poids n'accèdent pas.

Aucun déport arrière.

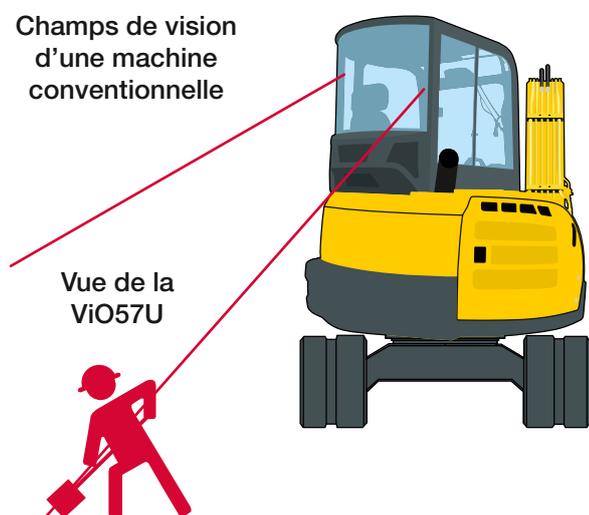


Aucun dépassement à l'avant également.

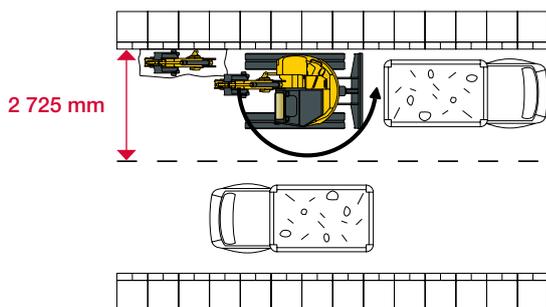




Champs de vision  
d'une machine  
conventionnelle



Vue de la  
ViO57U



Particulièrement adaptée aux travaux dans des zones urbaines : aucun besoin de bloquer la circulation sur deux voies.

**Angle mort arrière réduit à un minimum : visibilité optimum autour de la machine**

- > Larges fenêtres pour une parfaite visibilité autour de la machine.
- > La visibilité avant a elle aussi augmenté grâce au pare-brise frontal escamotable qui permet également une meilleure communication avec l'extérieur.



**Avantages pour l'utilisateur : puissance et productivité**

- > Possibilité de travailler dans des espaces très étroits, où une machine conventionnelle ne peut évoluer.
- > Possibilité de travailler encore plus près d'un mur.
- > Aucun angle mort dans la partie supérieure : visibilité optimale autour de la machine.
- > Sécurité et productivité pour l'opérateur.
- > Excellentes forces de cavage pour une pelle de cette classe de poids.



## > PERFORMANCES DE TRAVAIL

### ViO57U

En s'appuyant sur une expérience et une expertise exceptionnelles, la technologie YANMAR assure d'excellentes performances tout en respectant l'environnement.

#### Stabilité et force de levage exceptionnelles



L'utilisation d'un large contrepoids, de chenilles asymétriques (système breveté Yanmar VICTAS®) et une excellente répartition des masses permettent une stabilité identique voire supérieure à celle des machines conventionnelles de la même classe de poids, ainsi que des capacités de levage remarquables.

Le système VICTAS® réside dans l'augmentation de la surface portante grâce à l'accroissement de la voie et à l'utilisation de chenilles asymétriques :

- > Meilleures stabilité latérale et capacité de levage.
- > Diminution de la dégradation des chenilles.
- > Déplacements silencieux et sans vibration.



La ViO57U est équipée en standard d'une ligne hydraulique auxiliaire (PTO) afin de travailler avec une grande variété d'accessoires.

- > Extension du 3<sup>ème</sup> circuit avec 2 vannes supplémentaires, qui isolent le circuit du vérin de godet pour l'utilisation de bennes preneuses et autres accessoires.



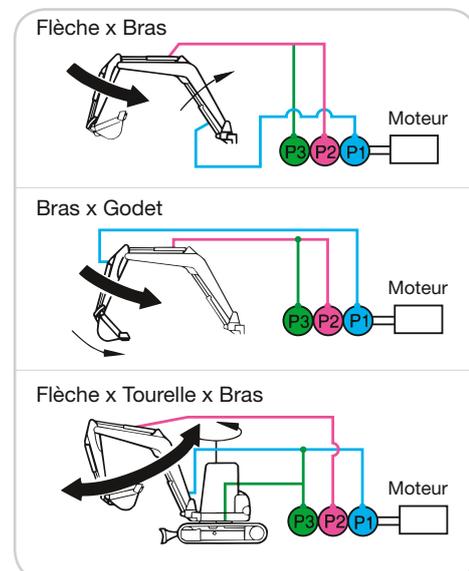
- > Le 3<sup>ème</sup> circuit hydraulique est à commande proportionnelle et offre deux niveaux de réglage du débit grâce à un deuxième potentiomètre monté en série sur la commande électronique : utilisation facile des accessoires.
- > Un 4<sup>ème</sup> circuit hydraulique est disponible en standard sur la ViO57 VIP (en option sur la ViO57U Light et sur la ViO57U Standard).

#### Circuit hydraulique « VIPPS® » (ViO Progressive 3 Pumps System) :



Circuit hydraulique avec régulation à sommation de puissance équipé d'une pompe double à pistons à débit variable, d'une pompe à engrenages et d'un distributeur à combinaisons multiples :

- > Vitesse de travail accrue grâce au cumul de débit des pompes.
- > Fonctionnement sans à-coups et simultané de toutes les opérations, même pendant le déplacement.





> Parfaite combinaison du moteur et du système hydraulique : consommation de carburant très réduite.

### Un moteur très puissant et écologique respectant les normes d'émission de la Commission Européenne



Le moteur à injection directe YANMAR TNV a été conçu pour allier forte puissance et émissions propres. Grâce à son système à injection perfectionné, il respecte les normes d'émission en vigueur de la Commission Européenne (CE) et de l'Agence de Protection Environnementale Américaine (EPA). Son fonctionnement silencieux en fait un moteur respectueux des personnes et de l'environnement.

- > Réduction des émissions pour un moteur encore plus propre.
- > Réduction du bruit pour un moteur encore plus silencieux.
- > Amélioration du démarrage (préchauffe plus rapide).

### La technologie originale YANMAR, le n°1 des moteurs diesel

YANMAR est le leader mondial des fabricants de moteurs diesel depuis le développement du premier petit moteur diesel. En nous appuyant sur un savoir-faire et une connaissance uniques acquis depuis 100 ans, nous avons étudié l'amélioration de l'efficacité thermique et la réduction des émissions de gaz d'échappement.



- > La lame de la ViO57U est plus longue de 20 cm afin d'offrir de meilleures performances pendant les opérations d'égalisation du terrain.
- > La commande du levier de lame est hydraulique.

### Contrepoids additionnel

Un contrepoids additionnel de 220 kg est disponible en option sur la ViO57U Standard et de série sur la ViO57 VIP.

- > Forces de levage améliorées.
- > Plus grande stabilité lors de l'utilisation d'accessoires lourds.





## > CONFORT

### ViO57U

Utilisation simple pour un travail facile et performant. Ergonomie et confort absolus.

#### Très large espace pour une utilisation sans restriction

- > Même si elle n'a aucun déport arrière, la ViO57U dispose d'une cabine très vaste dans sa catégorie de poids.



#### Joysticks + repose-poignets confortables

- > Les leviers de contrôle sont faciles à utiliser. Les repose-poignets peuvent être ajustés en fonction des préférences de l'opérateur et de sa position de travail. Ils facilitent les travaux délicats et les longues heures de travail.



#### Siège à suspension pneumatique de série\*

La ViO57U Standard et la ViO57U VIP sont équipées en standard d'un siège à suspension pneumatique très confortable qui s'ajuste en fonction du poids et de la position de l'opérateur. Cela améliore la posture et le confort du conducteur tout en réduisant les chocs et les vibrations.

- > Siège avec ceinture de sécurité à enrouleur.

\* Non disponible sur la ViO57 Light





### Climatisation automatique très puissante\*

Les 5 bouches d'aération sont disposées de manière à assurer le chauffage homogène de la cabine et le parfait désembuage des vitres.

\* Disponible de série sur la ViO57U Standard et sur la ViO57U VIP



> Pédales de translation et repose-pieds repliables pour augmenter l'espace.

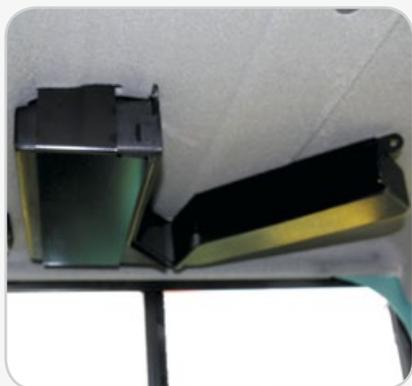


> Pompe électrique de remplissage en carburant de série. (Non disponible sur la ViO57U Light)



> La ViO57U Standard et la ViO57U VIP sont équipées de série d'une radio avec prise USB.

### Autres équipements : boîte à documents, porte bouteille, prise 12 V...



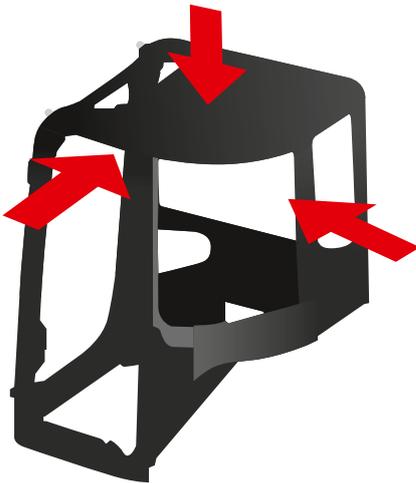


## > SÉCURITÉ ET FIABILITÉ

### Vi057U

#### Cabine conforme aux normes ISO : sa rigidité a été fortement améliorée afin d'augmenter la sécurité de l'opérateur

L'utilisation d'une structure ROPS très rigide et à forte résistance pour la cabine améliore la protection de l'opérateur en cas de retournement. La cabine est également conforme à la norme FOPS 1 concernant les structures de protection contre la chute d'objets.



#### ROPS

Protection contre le retournement  
ISO 3471

#### FOPS 1

Protection contre la chute d'objets  
ISO 10262-2 / Niveau 1

> Grand levier de sécurité pour accéder au poste de pilotage : en position relevée, il condamne tous les mouvements de travail et la translation.



> Le rétroviseur arrière standard permet à l'utilisateur de contrôler la sécurité à l'arrière de la machine et de ne mettre personne en danger.



> La machine est équipée en standard d'une lampe de travail positionnée dans la partie inférieure de la flèche, où elle est protégée des chocs. Grâce à sa vaste zone d'éclairage, il est possible de travailler de nuit en toute confiance.



**Equipements supplémentaires :** points de fixation sur lame et châssis inférieur, marteau d'évacuation, larges poignées d'accès...

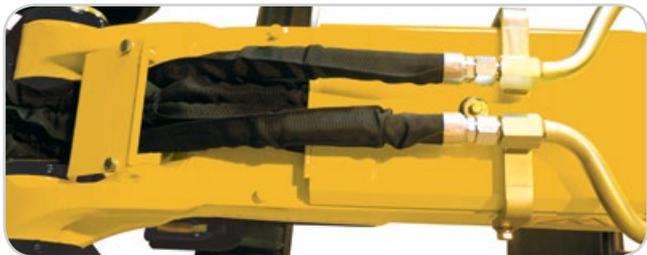


# > ENTRETIEN

## Vi057U



Entretien simplifié de la machine avec un accès rapide et facile à chaque composant.

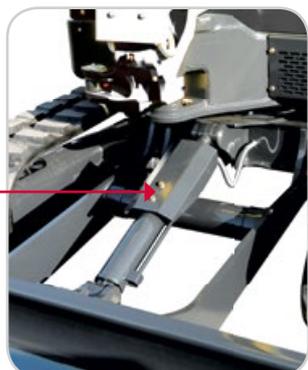


> Passage soigné et protection des flexibles sur le dessus de la flèche et sur le côté droit de la machine sous le marchepied. En démontant ce marchepied, le changement des flexibles de l'équipement est possible grâce à l'accès aux raccords intermédiaires.

> Accès facilité aux différents points d'entretien : organes moteur, filtres, prises de pression, pompes hydrauliques...



> Vérins protégés dans leur intégralité (tige et vérin) par des plaques en acier à grande élasticité pour résister aux chocs éventuels.



> Forme du contrepoids conçue pour protéger les tôles latérales contre les chocs éventuels. Ajout dans le châssis supérieur de pièces moulées sur les angles extérieurs droit et gauche, améliorant ainsi la résistance aux chocs.

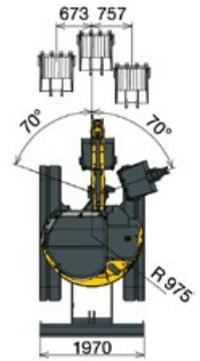
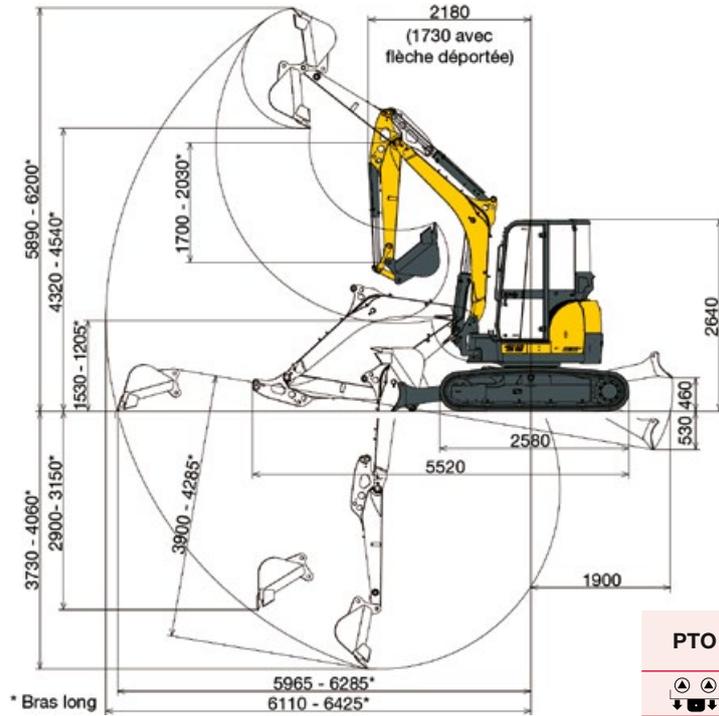
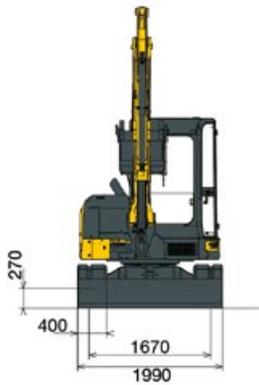


# > CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## Vi057U Standard

**Poids opérationnel +-2% (Normes CE) :**  
 > 5325/5395 kg (chenilles caoutchouc/  
 chenilles acier)

**Poids de transport +-2% (Normes CE) :**  
 > 5250/5320 kg (chenilles caoutchouc/  
 chenilles acier)



Sous réserve de modifications techniques. Dimensions données en mm avec godet standard Yanmar.

PTO	Données théoriques à 2400 tr/min	
	Pression	Débit d'huile
	0 ~ 250 bars	81 ~ 52 l/min
	0 ~ 250 bars	81 ~ 52 l/min

		Vi057U
<b>Moteur Yanmar 4 cylindres</b>	Type	4TNV88-BXBVA
	Puissance	29,5 kw / 40,1 CV / 2400 tr/min
	Cylindrée	2189 cm <sup>3</sup>
	Couple maximum	141 N.m. / 1200 tr/min
<b>Circuit hydraulique</b>	Capacité du circuit	64 l
	Pression maximum	250 bars
	Pompe double à pistons à débit variable	2 x 40,3 l/min
	Pompe à engrenages	1 x 40,3 l/min
<b>Performances</b>	Vitesse de translation	2,3 / 4,4 km/h
	Vitesse de rotation	10 tr/min
	Force de cavage	2500 kgf
	Force de pénétration	4300 kgf
<b>Châssis inférieur</b>	Pente maximale	30°
	Pression au sol	0,295 / 0,300 kg/cm <sup>2</sup>
	Largeur des chenilles	400 mm
	Garde au sol	270 mm
<b>Divers</b>	Lame (largeur x hauteur)	1970 x 400 mm
	Réservoir à carburant	67 l
	Circuit de refroidissement	6,7 l
	Dimensions hors tout (L x l x h)	5520 x 1990 x 2640 mm
	Pression acoustique LwA (2000/14/CE & 2005/88/CE)	82 dBA (LpA) 96 dBA (LwA)

> Le débit diminue quand la pression augmente.

### Machine avec cabine, chenilles caoutchouc, sans godet.

A : Porte à faux à partir de l'axe de rotation (m).  
 B : Hauteur au point d'accrochage (m).  
 C : Charge maximum admissible (kg).



Charge de basculement, flèche longitudinale



Charge de basculement, flèche transversale

#### Lame baissée

A	Max.	4,0	3,0	2,5			
B							
4,0	750	*860	*860	*860	-	-	-
3,0	570	*910	*870	*870	-	-	-
2,0	490	*940	810	*1090	*1430	*1430	*1850
1,0	460	*970	780	*1320	1250	*1970	1610
0	480	*990	750	*1450	1190	*2190	1540
-1,0	570	*1030	730	*1380	1150	*2050	1560
-2,0	730	*960	-	-	-	-	1620

#### Lame levée

A	Max.	4,0	3,0	2,5			
B							
4,0	730	*860	*860	*860	-	-	-
3,0	560	580	*870	*850	-	-	-
2,0	480	510	800	830	*1430	*1430	*1850
1,0	450	480	760	800	1220	1280	1600
0	470	510	740	780	1170	1230	1520
-1,0	540	580	700	750	1140	1190	1540
-2,0	720	790	-	-	-	-	1600

Equipements optionnels	>	>
	Peinture spéciale	2 phares de travail LED à l'avant de la cabine
	Bras long (+ 330 mm)	1 phare de travail LED à l'arrière de la cabine à l'arrière + 1 gyrophare LED embrochable sur cabine
	4 <sup>ème</sup> circuit hydraulique proportionnel	Gyrophare jaune, base magnétique
	Ligne moyenne pression pour attache-rapide hydraulique	Siège PVC sans suspension
	Clapets de sécurité avec avertisseur de surcharge intégré	Housse PVC pour siège tissu
	Système anti-voil (à clé / à clavier)	Contrepoids additionnel (+ 220 kg)
	Traceur GPS	Graissage centralisé
	Raccords rapides sur prolongation 3 <sup>e</sup> circuit	Godet rétro, pivotant et de curage
	Huile bio	Attache rapide hydraulique
		Marteau hydraulique

Les données de ce tableau représentent la capacité de levage selon la norme ISO 10567. Elles n'incluent pas le poids du godet et correspondent à 75% de la charge maximale statique avant basculement ou à 87% de la force hydraulique de levage. Les données notées avec \* traduisent les limites hydrauliques de la force de levage.

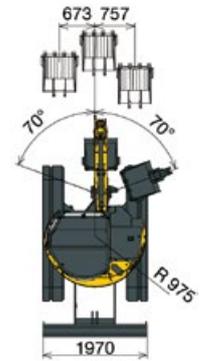
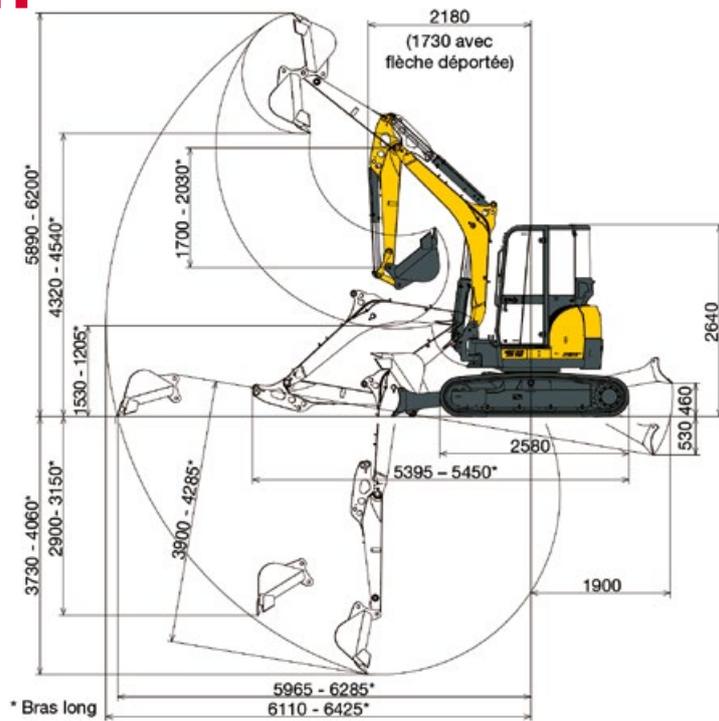
# ViO57U LIGHT

**Poids opérationnel +-2% (Normes CE) :**

> 5325/5395 kg (chenilles caoutchouc/  
chenilles acier)

**Poids de transport +-2% (Normes CE) :**

> 5250/5320 kg (chenilles caoutchouc/  
chenilles acier)



Equipements standards	Equipements optionnels	Equipements optionnels
<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; 3<sup>ème</sup> circuit à commande proportionnelle</li> <li>&gt; Prolongation du 3<sup>ème</sup> circuit</li> <li>&gt; Siège confortable</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Peinture spéciale</li> <li>&gt; Bras long (+ 330 mm)</li> <li>&gt; 4<sup>ème</sup> circuit hydraulique proportionnel</li> <li>&gt; Ligne moyenne pression pour attache-rapide hydraulique</li> <li>&gt; Clapets de sécurité avec avertisseur de surcharge intégré</li> <li>&gt; Système anti-vo (à clé / à clavier)</li> <li>&gt; Traceur GPS</li> <li>&gt; Raccords rapides sur prolongation 3<sup>e</sup> circuit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Huile bio</li> <li>&gt; 2 phares de travail LED à l'avant de la cabine</li> <li>&gt; 1 phare de travail LED à l'arrière de la cabine à l'arrière + 1 gyrophaire LED embrochable sur cabine</li> <li>&gt; Gyrophaire jaune, base magnétique</li> <li>&gt; Graissage centralisé</li> <li>&gt; Godet rétro, pivotant et de curage</li> <li>&gt; Attache rapide hydraulique</li> <li>&gt; Marteau hydraulique</li> </ul>

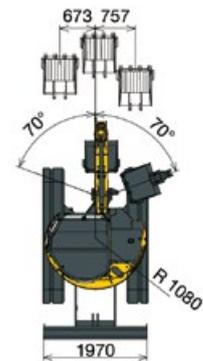
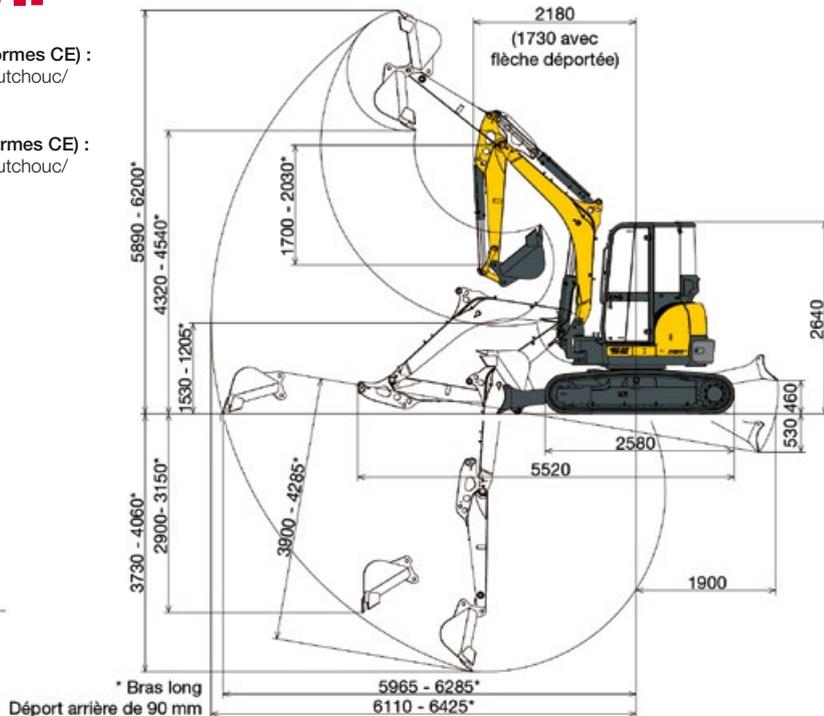
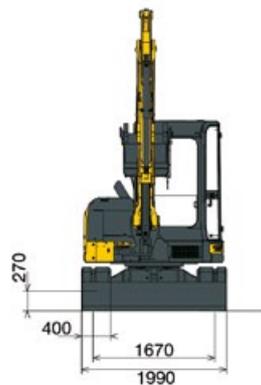
# ViO57U VIP

**Poids opérationnel +-2% (Normes CE) :**

> 5550/5620 kg (chenilles caoutchouc/  
chenilles acier)

**Poids de transport +-2% (Normes CE) :**

> 5475/5545 kg (chenilles caoutchouc/  
chenilles acier)



Equipements standards	Equipements optionnels	Equipements optionnels
<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Climatisation</li> <li>&gt; Siège confort multi-réglable avec suspension pneumatique</li> <li>&gt; 3<sup>ème</sup> circuit jusqu'en bout de balancier à commande proportionnelle</li> <li>&gt; 4<sup>ème</sup> circuit hydraulique proportionnel</li> <li>&gt; Clapets de sécurité avec avertisseur de surcharge intégré</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Contrepoids supplémentaire (+ 220 kg)</li> <li>&gt; 2 phares LED supplémentaires à l'avant de la cabine</li> <li>&gt; Pompe de remplissage carburant électrique</li> <li>&gt; Radio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Peinture spéciale</li> <li>&gt; Bras long (+ 330 mm)</li> <li>&gt; Système anti-vo (à clé / à clavier)</li> <li>&gt; Traceur GPS</li> <li>&gt; Raccords rapides sur prolongation 3<sup>e</sup> circuit</li> <li>&gt; Huile bio</li> <li>&gt; 1 phare de travail LED à l'arrière de la cabine + 1 gyrophaire LED embrochable sur cabine</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Gyrophaire jaune, base magnétique</li> <li>&gt; Siège PVC sans suspension</li> <li>&gt; Housse PVC pour siège tissu</li> <li>&gt; Graissage centralisé</li> <li>&gt; Ligne moyenne pression pour attache-rapide hydraulique</li> <li>&gt; Godet rétro, pivotant et de curage</li> <li>&gt; Attache rapide hydraulique</li> <li>&gt; Marteau hydraulique</li> </ul>
--



**YANMAR**



Imprimé en France – Le constructeur se réserve le droit de modifier les informations de ce catalogue sans préavis. Pour tout complément d'information, veuillez vous adresser à votre distributeur agréé Yanmar Construction Equipment Europe.

**Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.**

25, rue de la Tambourine  
52100 SAINT DIZIER – FRANCE  
contact@yanmar.fr

**[www.yanmarconstruction.eu](http://www.yanmarconstruction.eu)**